

## Minibus **AGRALE MA 8.7**

*Quien va con Agrale, va más lejos.*



# Buses MA 8.7

<b>MOTOR</b>	
Marca/Modelo	CUMMINS ISF 3.8
Nivel de Emisiones	EURO V
Nº de cilindros/cilindradas	4/3760 cm³
Potencia Máxima	111,8 kW (152 cv) a 2.600 rpm
Torque máximo	450 Nm de 1.100 a 1.900 rpm
Sistema de Inyección Electrónica	COMMON RAIL
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Sistema	24 V
Batería	12 V/100 Ah (02 unidades)
Alternador	28 V/110 A
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Embrague tipo	Orgánico/ Monodisco a seco c/accionamiento hidráulico
Diámetro externo del disco	330 mm
Caja de Cambios	EATON FSO 4505 C
Nº de marchas	5 Avance y 1 Reversa
Reducciones	1a 5,78:1 / 2a 2,73:1 / 3a 1,63:1 / 4a 1,00:1 / 5a 0,77:1 Reversa: 5,26:1
<b>EJES</b>	
Eje delantero	SIFCO CO 9874
Tipo - Delantero	Viga I
Eje trasero	DANA 284
Tipo - Trasera	Flotante
Relación de reducción Estándar (NS)	4,63 : 1
<b>DESEMPEÑO TEÓRICO (BASADO EN LAS RELACIONES NS Y OPC)</b>	
Velocidad Máxima	104 Km/h (NS)
Subida de Rampa en PBT	33,5% (NS)
Arranque en Rampa en PBT (Start Ability)	23,4% (NS)
Relación Potencia / Peso	17,47 CV / TON
<b>NEUMÁTICOS (TIPO)</b>	
Dimensiones	215/75R 17,5"

<b>RUEDAS (TIPO)</b>	
Dimensiones	6.00" x 17,5"
<b>CHASSI</b>	
Tipo	LNE 38 - Perfil "C" Atomillado
Suspensión Delantera	Flejes parabólicos
Suspensión Trasera	Flejes semi-elípticos progresivos de doble etapa
Amortiguadores delantero – Tasero	Telescópicos de doble acción
<b>FRENOS</b>	
Freno de Servicio	Tambor / "S CAM" Neumát. Asist. eléct. (ABS/EBD/ATC)
Freno Motor (Accionamiento/Actuación)	Electro-neumático / Tubo de escape
Freno de Estacionamiento	Spring brake 24"
<b>DIRECCIÓN</b>	
Modelo	ZF SERVOCOM 8090
Tipo	Hidráulica
<b>CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO (L)</b>	
Tanque de combustible (Diesel S50)	150 litros
Cárter del motor - Volume c/ filtro	10,6 litros
Caja de Cambios - Volumen	4,6 litros
Diferencial - Volumen	4,50 litros
<b>DIMENSIONES</b>	
Entre ejes	4.200 mm
Largo total vehículo	7.090 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Delantero	2.123 mm
Ancho (Parte ext. neumáticos) Eje Trasero	2.133 mm
Calibre - Delantero	1.872 mm
Calibre - Trasero	1.664 mm
Balance delantero	1.150 mm
Balance trasero	1.750 mm
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
PBT - Peso Bruto Total	8.700 Kg
Peso chasis em orden de marcha	2.550 Kg
Carga Útil + Carrocería	6.150 Kg
CMT - Capacidad Máxima de Tracción	8.700 Kg
Carga Máxima Eje Delantero	3.200 Kg
Carga Máxima Eje Trasero	5.500 Kg

<b>ÍTEMS DE SERIE</b>	
Freno Motor	NS
Sistema de Regulación Aut. Del Freno	NS
Barra Estabilizadora Trasera	NS
Cilindro Neumático Aux. del Embrague	NS
Computadora de bordo en el Cluster	NS
Tacógrafo digital	NS
<b>ÍTEMS OPCIONALES</b>	
Válvula sensible a la carga	D

**Relación de Accesorios e Ítems de Serie Buses**  
**Leyenda: NS (Normal de Serie) / D(Disponible) / NA (No Aplicable)**



CONCESIONARIO: